

電圧・電力

＼ 必要なサイズはきっと変わる。 /

将来の電力(電圧)拡張も容易な

回生双方向 直流電源



回生双方向直流電源
(大電流モデル)



PBW-502L

回生双方向直流電源
(高電圧モデル)

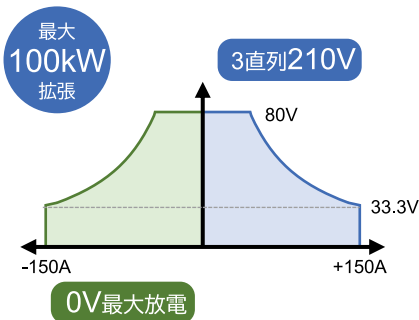


PBW-502H

回生電子負荷装置

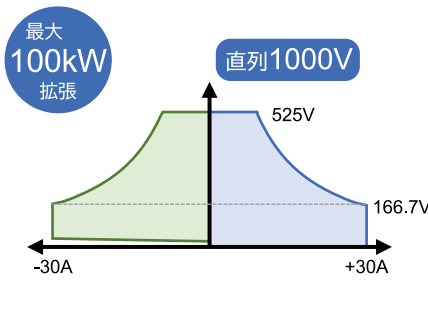


LRW-502H



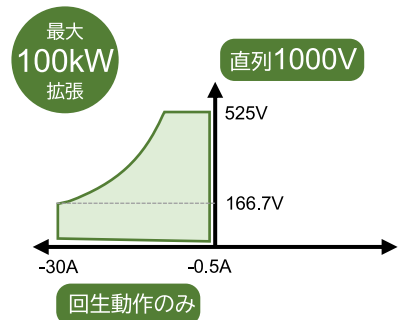
48コンポーネントの評価
燃料電池や水電解の研究に

出力最大 80V で 3 直列 210V まで対応可能。0V から動作できるシンク動作領域のため、燃料電池 (FC) の研究にも利用できる回生双方向直流電源。



高電圧バッテリーパックの模擬
400Vや800Vのパワエレに

出力最大525Vから直列で1000Vに対応可能。インバータやスマートグリッドといった様々なパワーエレクトロニクス開発を想定した回生双方向直流電源の高電圧モデル。



非接触給電の負荷部として
長時間試験も低コストに試験

非接触給電のロバスト性評価やDC/DCコンバータの長時間信頼性試験など、電力回生機能により省エネルギーで試験可能。PBW502Hのシンク領域のみに制限した回生電子負荷装置。

コンパクト
AC/DC電源



ASRシリーズ

大容量AC/DC
電子負荷



AELシリーズ

他にも豊富に
ランナップ!
こちらも
おすすめ!



大容量DC
電子負荷



LSPシリーズ

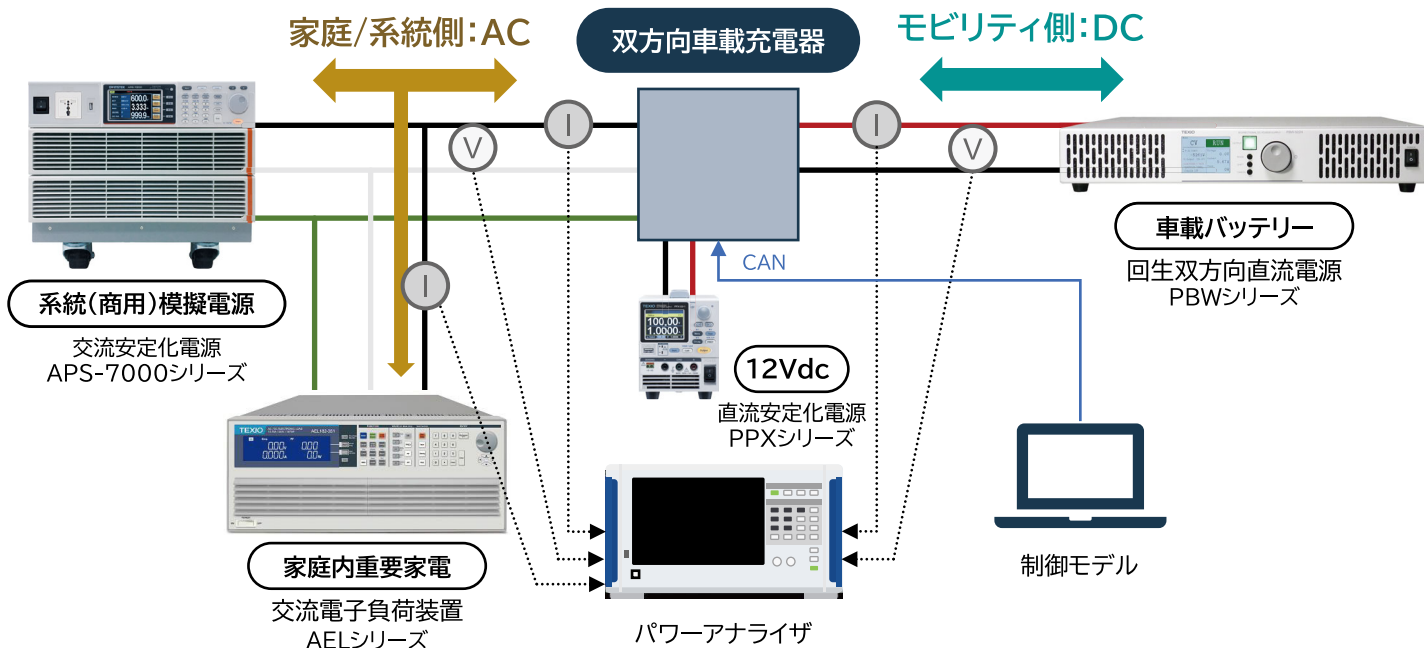
大容量直流
安定化電源



PSUシリーズ

V2Xやマイクログリッドなどの実証試験では車載や定置型バッテリーを模擬

家庭や系統といった AC ラインからモビリティ（電池パック）への充電、災害時や電力のピークシフトを目的としたモビリティから家庭や系統への電力供給の双方を可能にする BOBC（Bidirectional Onboard Charger：双方向車載充電器）の評価に、モビリティ側では直流、家庭（系統）側では交流の入出力が必要になります。



恒温槽・各セル電圧・温度監視も連携するバッテリー充放電試験システム

大容量の電池モジュールや、電池パックの充放電試験において、各セルを監視することが可能なデータアキュイジション（データロガー）や温度試験槽と連携することで、雰囲気温度による充放電ステップの制御や、個別のセル電圧による放電（充電）停止などを組み込むことができ、高度な充放電試験を可能にします。

